

असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1135]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 29, 2015/ज्येष्ठ 8, 1937

No. 1135]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 29, 2015/JYAISTHA 8, 1937

रेल मंत्रालय

(रलवे बोर्ड)

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मई, 2015

का.आ. 1434(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, बिहार राज्य के जिला गया, में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि के अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप—धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, प्रभारी भूमि अर्जन अधिकारी, गया, बिहार को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यैक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप–धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

# अनुसूची

बिहार राज्य के गया जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात ईस्टेन डेडीकेटेड फेट कोरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि की संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

जिले का नाम : गया

क्रम संख्या	मौजा का नाम	थाना का नाम/संख्या	कि.मी.	प्लाट / सर्वेक्षण VI संख्या	प्रभावित प्लाट	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	क्षेत्रफल (एकड़ में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1)	मानपुर	चन्दौती-250	215870 जब 216464	327	अंश	0.0636	n 0.16
,	, <b>.</b>		-	325	पूरा	0.1413	0.35
			<u> </u>	324	अंश	0.0301	0.07
			-	326	अंश	0.1376	0.34
			-	323	अंश	0.2551	0.63
				249	पूरा	0.0786	0.19
				248	अंश	0.1314	0.32
				252	अंश	0.0060	0.01
			}	251	पूरा	0.0834	0.21
			-	250	पूरा	0.0558	0.14
			-	258	पूरा	0.0538	0.13
			-	259	. अंश	0.0983	0.24
			1.	262	अंश	0.0371	0.09
		ļ	-	257	पूरा	0,0748	0.18
			}	256	अंश	0.0672	0.17
	1 2			263	अंश	0.2769	0.68
				264	अंश	0.0143	0.04
				279	अंश	0.0263	0.07
				281	अंश	0.0129	0.03
					अंश	0.0203	0.05
				282	अंश	0.3450	0.85
				280	अंश	0.0203	0.05
			ļ	283	1	0.0508	0.13
				284	अंश		0.45
	a.c.			285	अंश		P
				231	पूरा	0.0440	0.11
				229	अश	0.0176	0.04
		ļ		228	अंश	0.0178	0.04
				230	पूरा	0.1100	0.27
				1	अंश	1.1894	2.94
				225	अंश	0.1475	0.36
				235	अंश	0.0063	0.02
				1206	अंश	0.0029	0.01
	1			234	अंश	0,0075	0.02
				233	अंश	0.0089	0.02
				151	अंश	0.1326	0.33
(c)	मानपुर वार्ड नम्बर -	30 चन्दौती-250	216464 जब 216814	1	अंश	0.3069	0.76
(2)				4	अंश	0.1378	0.34

	5	अंश	0.0895	0.22
	11	अंश	0.5416	1,34,31
	12	अंश	0.0746	0.18
	2178	अंश	0.3385	0.84
	2177	अंश	0.0237	. 0.06
·	109	अंश	0.4483	1,11
	110	अंश	0.0204	0.05

[फा. सं. 2013 / एल.एम.एल. / 12 / 7 / ईस्टर्न कॉरीडोर / 629] **\*** 

अचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं-1)

## **MINISTRY OF RAILWAYS**

(RAILWAY BOARD)

### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 25th May, 2015

S.O. 1434(E). In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railway Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor District Gaya, in the State of Bihar, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within Thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, In charge Land Acquisition Officer, Gaya, Bihar in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections:

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

#### **SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project of Eastern Dedicated Freight Corridor District Gaya in the State of Bihar.

Name of District: Gaya

Sl. No.	Name of Mouza	Name of Thana/No.	KM.	Plot/ Survey No.	Affected Plot	Area (Hectare)	Area (Acre)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
(1)	MANPUR	CHANDOTI-250	215870 to 216464	327	PART	0.0636	0.16
				325	FULL	0.1413	0.35
				324	PART	0.0301	0.07
				326	PART	0.1376	0.34
		;		323	PART	0.2551	0.63
				249	FULL	0.0786	0.19
				248	PART	0.1314	0.32
				252	PART	0.0060	0,01

4			THE GAZETT	TE OF INDIA : E	XTRAORDIN	ARY	[PART II	—SEC. 3(ii)]
					251	FULL	0.0834	0,21
			:		250	FULL	0.0558	0.14
					258	FULL	0.0538	0.13
					259	PART	0.0983	0.24
			·		262	PART	0.0371	0.09
			·		257	FULL	0.0748	0.18
					256	PART	0.0672	, 0.17
		4			263	PART	0.2769	0.68
					264	PART	0.0143	0.04
ļ					279	PART	0.0263	0.07
					281	PART	0.0129	0.03
				·	282	PART	0.0203	0.05
					280	PART	0.3450	0.85
					283	PART	0.0203	0.05
					284	PART	0.0508	0.13
					285	PART	0.1828	0.45
					231	FULL	0.0440	0.11
					229	PART	0.0176	0.04
					228	PART	0.0178	0.04
					230	FULL	0.1100	0.27
		<i></i>			1	PART	1.1894	2.94
		·			225	PART	0.1475	0.36
					235	PART	0.0063	0.02
					1206	PART	0.0029	0.01
					234	PART	0.0075	0.02
					233	PART	0.0089	0.02 ,
	5,				151	PART	0.1326	0.33
		MANPUR	CHANDOTI -250	216464 to 216814	1	PART	0.3069	0.76
	(2)	WARD No 30			4	PART	0.1378	0.34
		d-s			5	PART	0.0895	0.22
					11	PART	0.5416	1.34
					12	PART	0.0746	0.18
			ę I		2178	PART	0.3385	0.84
		-			2177	PART	0.0237	0.06
			i i		109	PART	0.4483	1.11
					110	PART	0.0204	0.05
		····					10/7/5	: d/6201

[F. No. 2013/LML/12/7/Eastern Corridor/629]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land & Amenities-I)